☐ Die Karosserie, das Lenkrad zittert manchmal etwas – ist das problematisch?

Nein. Diese Eigenschaft resultiert bei einem Cabrio daraus, daß es weniger verdrehsteif ist als ein zugelöteter Pkw. Doch das ist reine Gewöhnungssache.

☐ Welche Betriebskosten kommen auf mich zu?

Meistens sind die Betriebskosten des Cabrios höher als die der Limousine. Die Kasko-Versicherungen sind teurer, und Cabrios wollen intensiver gepflegt werden. Sparsam fahren Cabrios dann, wenn man sie cabriotypisch »gleiten« läßt.

☐ Wie steht es um den Wiederverkaufswert meines Cabrios?

Der Wiederverkaufswert eines Cabrios liegt sehr oft über dem der vergleichbaren Limousine. Doch gerade bei Cabrios ist der Pflegezustand noch entscheidender als bei herkömmlichen Modellen.

☐ Was ist verkehrstechnisch zu beachten?

In der Regel haben Cabrios eine schlechtere Sicht nach rückwärts, durch kleinere Scheibenflächen, ungepflegtes Kunststoffglas, oder offen durch ein hochbauendes Verdeck bzw. hochgeklapptes Windschott. All das erfordert eine intensive Verkehrsbeobachtung, insbesondere beim Rechtsabbiegen ist erhöhte Aufmerksamkeit (Radfahrer etc.) notwendig. Ein zweiter Außenspiegel ist deshalb auf jedenfall ratsam.

Wissen sollte man auch, daß diverse Cabrios offen nur gefahren werden dürfen, wenn das Verdeck mit der Persenning abgedeckt ist. Die Bedienungsanleitung und der Fahrzeugschein geben darüber Auskunft.

Auf Nummer sicher auch versicherungstechnisch geht, wer sein Cabrio komplett geschlossen und verschlossen parkt.

TÜV Verkehr und Fahrzeug GmbH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland

Der TÜV ist in Baden-Württemberg, Bayern und Sachsen über 250 mal für Sie da. Wo der TÜV in Ihrer Nähe ist, entnehmen Sie bitte dem örtlichen Telefonbuch.

Region Baden-Württemberg Nord
74076 Heilbronn · Salzstraße 133
Telefon (0 71 31) 15 76-0 · Fax (0 71 31) 15 76-15

Region Baden-Württemberg Süd
78224 Singen · Laubwaldstraße 11
Telefon (0 77 31) 88 02-10 · Fax (0 77 31) 88 02-58

Region Baden-Württemberg West
77656 Offenburg · In der Lieste 8
Telefon (07 81) 6 02-10 · Fax (07 81) 6 02-99

Region Bayern Nord
95445 Bayreuth · Spinnereistraße 3
Telefon (09 21) 78 56-1 00 · Fax (09 21) 78 56-1 40

Region Bayern Ost
93051 Regensburg · Friedenstraße 6
Telefon (09 41) 99 10-1 28 · Fax (09 41) 99 10-1 10

Region Bayern Süd
85748 Garching · Daimlerstraße 11
Telefon (0 89) 32 95 09 10 · Fax (0 89) 32 95 09 15

Region Bayern West
86199 Augsburg · Oskar-von-Miller-Straße 17
Telefon (08 21) 59 04-1 34 · Fax (08 21) 59 04-1 46

Region TÜV Sachsen
04469 Lützschena-Stahmeln · Wiesenring 2
Telefon (03 41) 46 53-1 50 · Fax (03 41) 46 53-1 54

Die TÜV-Prüfstelle in Ihrer Nähe:

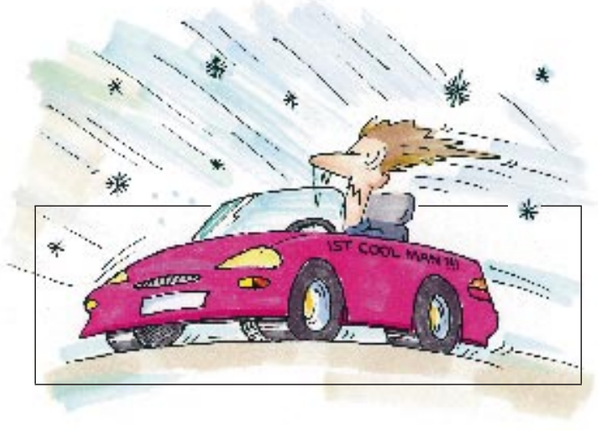
TÜV
VERKEHR UND FAHRZEUG

TÜV Verkehr und Fahrzeug GmbH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland

Tips

Cabrio-Fahren.

Noch mehr Spaß am Offen-Fahren.



VF 07.98. DIN

TÜV
VERKEHR UND FAHRZEUG

Rund um´s Cabrio. Tips von Ihrem TÜV!

Wer träumt nicht schon mal davon, mit einem Cabrio bei einem warmen Sommerlüftchen eine Spritztour zu machen? Doch wie wir alle wissen hat das Cabrio in praktischer Hinsicht einige Nachteile gegenüber einem geschlossenen Fahrzeug. Deshalb wird es, außer von Liebhabern, oft nur als Zweitwagen gefahren.

Für all jene, die schon ein Cabrio haben, oder mit dem Gedanken spielen, sich eines anzuschaffen, hat der TÜV einige Tips rund um's Cabrio zusammengestellt.

Vor dem Cabrio-Kauf…

☐ Wieviele Sitzplätze braucht ein Cabrio?

Das hängt davon ab, mit wievielen Personen Sie in der Regel fahren möchten (Familiengröße, Anzahl der Freunde etc.). Bitte denken Sie aber daran, daß die hinteren Plätze im offenen Cabrio nur etwas für hartgesottene "Windgesichter" sind.

☐ Wieviel PS muß mein Cabrio haben?

Das spielt beim Kauf eines Cabrios keine so große Rolle. Ab einer gewissen Geschwindigkeit wirkt das Offenfahren geradezu "berauschend", denn die Lärmbelästigung nimmt mit höherer Geschwindigkeit deutlich zu (Cabrios sind im Vergleich zu Limousinen im Innenraum einfach lauter).
Zu bedenken ist jedoch, daß Cabrios in aller Regel schwerer sind, und deshalb möglichst über entsprechende Beschleunigungsreserven verfügen sollten.

☐ Muß mein Cabrio einen "Henkel" haben?

Die Entscheidung für oder gegen einen "Henkel" oder – wie der Fachmann sagt – einen Überrollbügel, ist mehr als nur eine Geschmacksfrage. Zweifelsfrei sichert eine solche Einrichtung den Überlebensraum, wenn sich das Fahrzeug überschlägt, und gewährleistet eine bessere Gurtführung sowie eine präzisere Scheibenführung.

☐ Was ist sinnvolles Cabrio-Zubehör?

Hier empfehlen die Experten des TÜV den Einbau einer Sitzheizung, elektrische Fensterheber, die Anschaffung eines Hardtops sowie Windschotts.

☐ Gibt es Cabrio-Kleidung?

Die Nähe zur Sonne ist das Argument für das Cabrio-Fahren. Doch vergessen Sie bitte dabei nicht die Sonnenbrandgefahr. Gerade der frische Fahrtwind läßt die Wirkung der Sonne oftmals erst am Abend sichtbar werden. Deshalb tragen versierte Cabrio-Fahrer warme Kleidung und sind immer mit einer schützenden Mütze, einer Kappe oder die Damen mit Tüchern ausgerüstet. Die Augen schützt man mit einer Sonnenbrille auch gegen ein Übermaß an Zugluft.

☐ Welches Verdeck ist das richtige?

Hier reichen die Wahlmöglichkeiten vom Kunstleder bis hin zum Stoffverdeck. Kunstlederausführungen sind pflegeleichter, da Verschmutzungen leichter zu entfernen sind.
Auch bei der Wahl der Heckscheibe bieten sich Alternativen. Unser Tip, Glasscheiben sind unempfindlicher und pflegeleichter als Kunststoffenster. Besonders in Waschanlagen leiden Kunststoff-Heckscheiben. Moderne Cabrios sind insgesamt, unabhängig vom Verdeckmaterial durchaus waschanlagentauglich.
Bei dieser Gelegenheit: Gut gepflegt wollen auch die Scheibengummis sein. Spezielle Pflegestifte, Glyzerin oder feindosiertes Silikonspray halten sie geschmeidig.

Steht das Cabrio dann endlich vor der Tür…

☐ Wie schnell sollte man fahren?

Zu dieser Frage gibt es keine allgemeingültige Aussage. Ein Argument für eine moderate Fahrweise ist die zunehmende Geräuschbelastung bei höherer Geschwindigkeit. Ein weiteres Argument ist der höhere Kraftstoffverbrauch bei schnellerem Offen-Fahren, gegenüber dem Verbrauch einer Limousine. Grund dafür ist, daß Cabrios nicht besonders strömungsgünstig sind, schon gar nicht, wenn man offen fährt. Ob man die Seitenscheiben während der Fahrt herunterdreht oder oben läßt, ist ausschließlich Ihre persönliche Entscheidung.

☐ Wann fahre ich offen und wann geschlossen?

Neben der allgemeinen Wetterlage gibt auch die Anzahl der Passagiere eine Antwort auf diese Frage. Denken Sie bitte immer daran, daß es auf den hinteren Sitzen heftig zieht. Leider sieht man viel zu oft Kinder, die vor Zugluft ungeschützt hinten im Cabrio sitzen. Auch die Leichtigkeit in der Handhabung des Verdecks beantwortet nicht selten die Frage nach dem Offen- oder Geschlossenfahren.