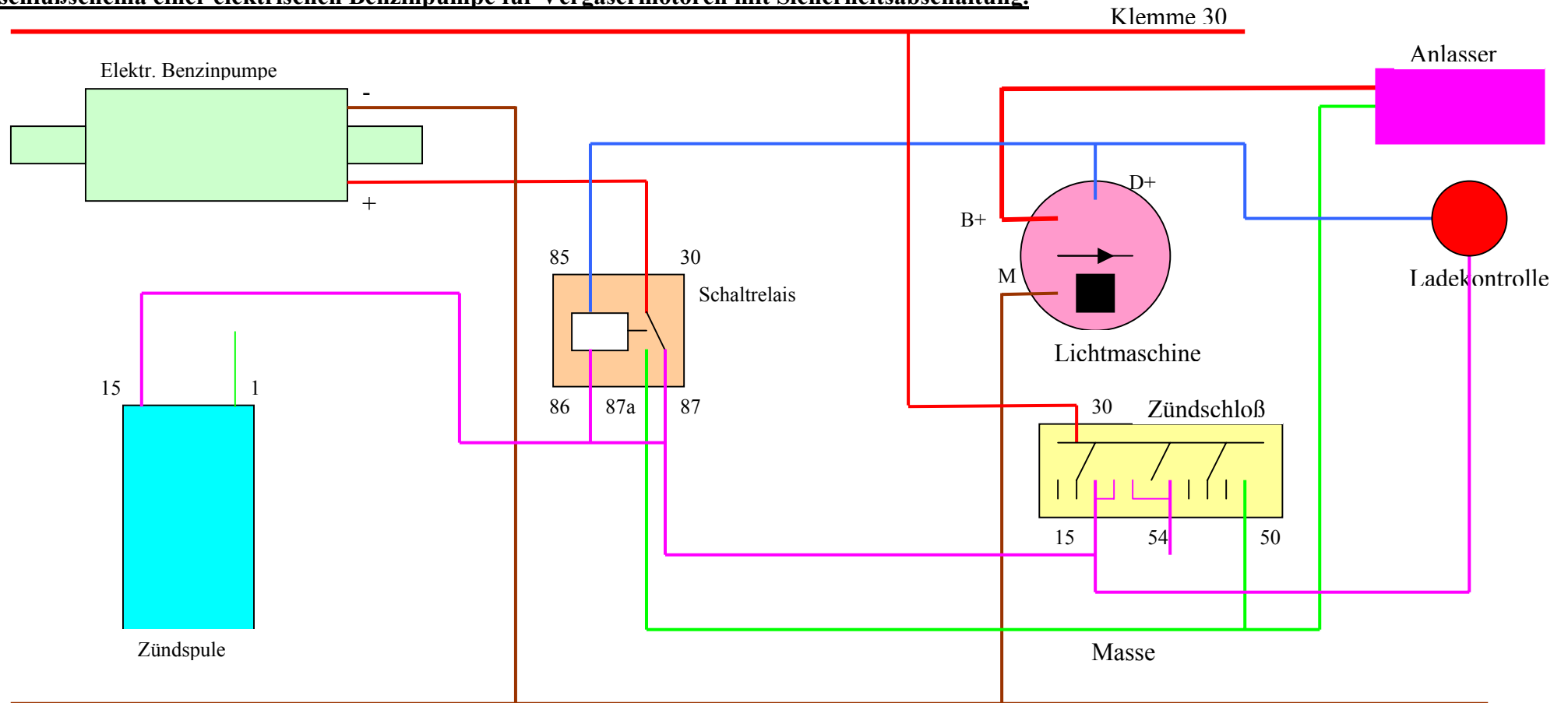


Anschlußschema einer elektrischen Benzinpumpe für Vergasermotoren mit Sicherheitsabschaltung.



Funktionsbeschreibung :

Beim Einschalten der Zündung wird das Relais angezogen. Da von der Klemme 50 kein Strom fließt, läuft auch die Benzinpumpe nicht an.

Sobald der Motor mehr als 1000 U/min gelaufen ist, schaltet die Ladekontrolle aus und das Relais fällt ab. Nun bekommt die Benzinpumpe über die Zündspule Strom. Während des Startvorganges bekommt die Benzinpumpe kurzzeitig Strom über Klemme 50 (Anlasser) Somit ist die Benzinversorgung während der Startfase gesichert. Sobald aus irgend einem Grunde die Ladekontrolle aufleuchtet, geht die Benzinpumpe aus, da das Relais wieder angezogen wird. Dies ist der Fall bei einer Motorstörung oder Motorstillstand bei eingeschalteter Zündung.

Die Benzinpumpe läuft somit nur bei laufendem Motor und kurzzeitig während der Startfase. Eine trockene Schwimmerkammer wird damit vermieden.



Butt's - Trikes - Shop
INTERNATIONALE TRIKE HANDELS GMBH